Fermetures de convoyeurs CF

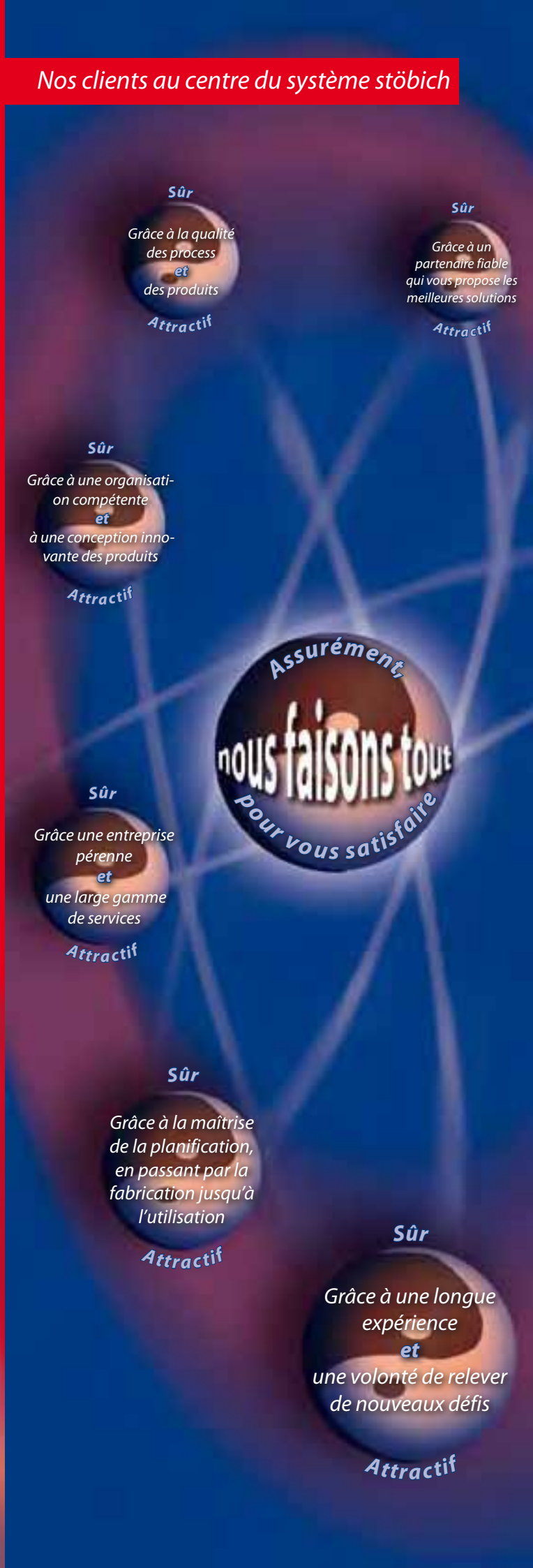
Universal · RGT · Omnischott · ECClose

- Rideaux de cantonnement de fumées
- Rideaux de cantonnement de fumées étanches
- Rideaux coupe-feu flexibles
- **Fermetures coupe-feu pour convoyeurs**
- Fermetures coupe-feu pour conduit et canalisation
- Portes coupe-feu à sectionnelles
- Portes rapides coupe-feu
- Armoires de gestion / Alimentation de secours
- Capots coupe-feu
- Portes isolantes coupe-feu pour navires et bâtiments
- Portes coupe-feu pour cloison en panneaux sandwichs/Hygiène
- Barrières liquides

www.stoebich.fr
info@stoebich.fr

STÖBICH
LE SPÉCIALISTE

Nos clients au centre du système stöbich

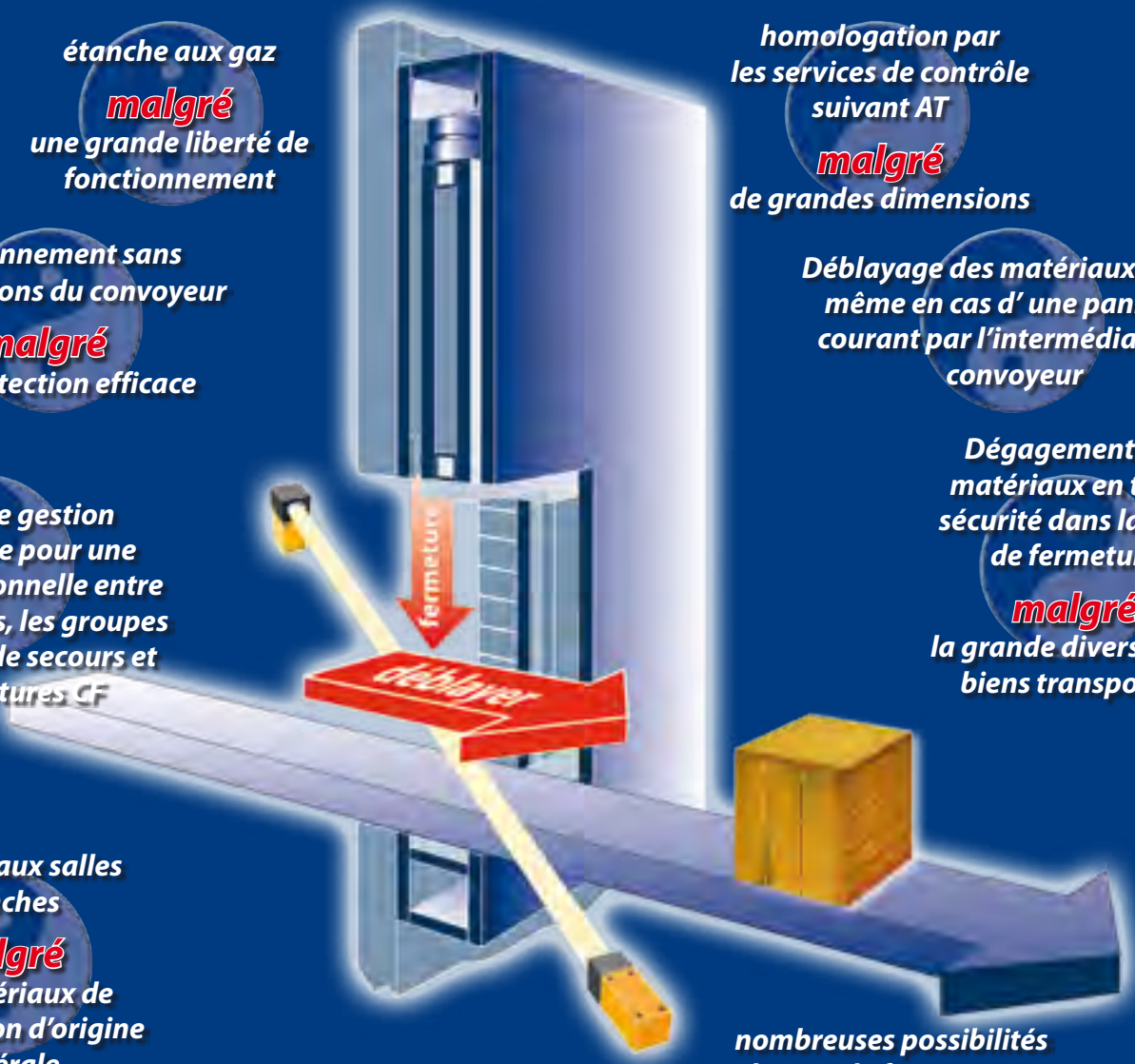


Sommaire

Page	Type de fermetures de convoyeurs CF	Type de support	Type de convoyeurs
1	**Universal B**	Construction externe fermée (esthétique)	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
2	**RGT**	Construction ouverte (éléments visibles)	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
4	**OS**	Caissons en tôle avec remplissage de matériaux isolants	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
5	**ECClose-S**	Caissons en tôle	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
9	**OC**	Porte sectionnelle coupe-feu	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
6	**ECClose-RS**	Porte enroulable métallique	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes
7	**ECClose-FLEX**	Rideaux flexibles PF/CF	Pour convoyeurs à courroie, à rouleau, à chaînes, pour convoyeurs circulaires et chariot aérien électrique
8	**Q**	Clapet, stockage horizontal	Pour convoyeurs à courroie, chaîne à charnière, chaîne transporteuse
3	**RGT/K**	Construction ouverte (éléments visibles)	Pour convoyeurs à joint de cardan, Overhead, Power+free, convoyeur à bande et à chaîne
11	**Universal EH**	Portes battantes	Pour convoyeurs de chariot aérien électrique
10	**Universal BZ**	Construction externe fermée (esthétique)	Pour convoyeurs de transports de journaux
12	**Isogate**	Portes CF isolantes à remplissage de matériaux intumescents	Divers systèmes de convoyage pour les salles frigorifiques et de congélation
15	**Universal S/T/K**	Fermeture coulissante, à clapet, à tambour	Pour système de convoyage de bacs
13	**Modèles hors-standard**	Différentes constructions	Différents convoyeurs
14	**Systèmes de déblayage de la zone de fermeture mécanique ou par fonctionnement du convoyeur**		Pour des convoyeurs à l'arrêt ou en marche continue

Fermetures coupe-feu pour convoyeurs proposés par STÖBICH …

… pas de porte CF standard, mais une solution innovante répondant aux nombreuses contradictions et exigences des techniques de protection



étanche aux gaz
malgré
une grande liberté de fonctionnement

homologation par les services de contrôle suivant AT
malgré
de grandes dimensions

fonctionnement sans perturbations du convoyeur
malgré
une protection efficace

Déblayage des matériaux assuré même en cas d' une panne de courant par l'intermédiaire du convoyeur

armoire de gestion homologuée pour une liaison fonctionnelle entre les convoyeurs, les groupes électrogène de secours et les fermetures CF

Dégagement des matériaux en toute sécurité dans la zone de fermeture
malgré
la grande diversité des biens transportés

adaptée aux salles blanches
malgré
des matériaux de construction d'origine minérale

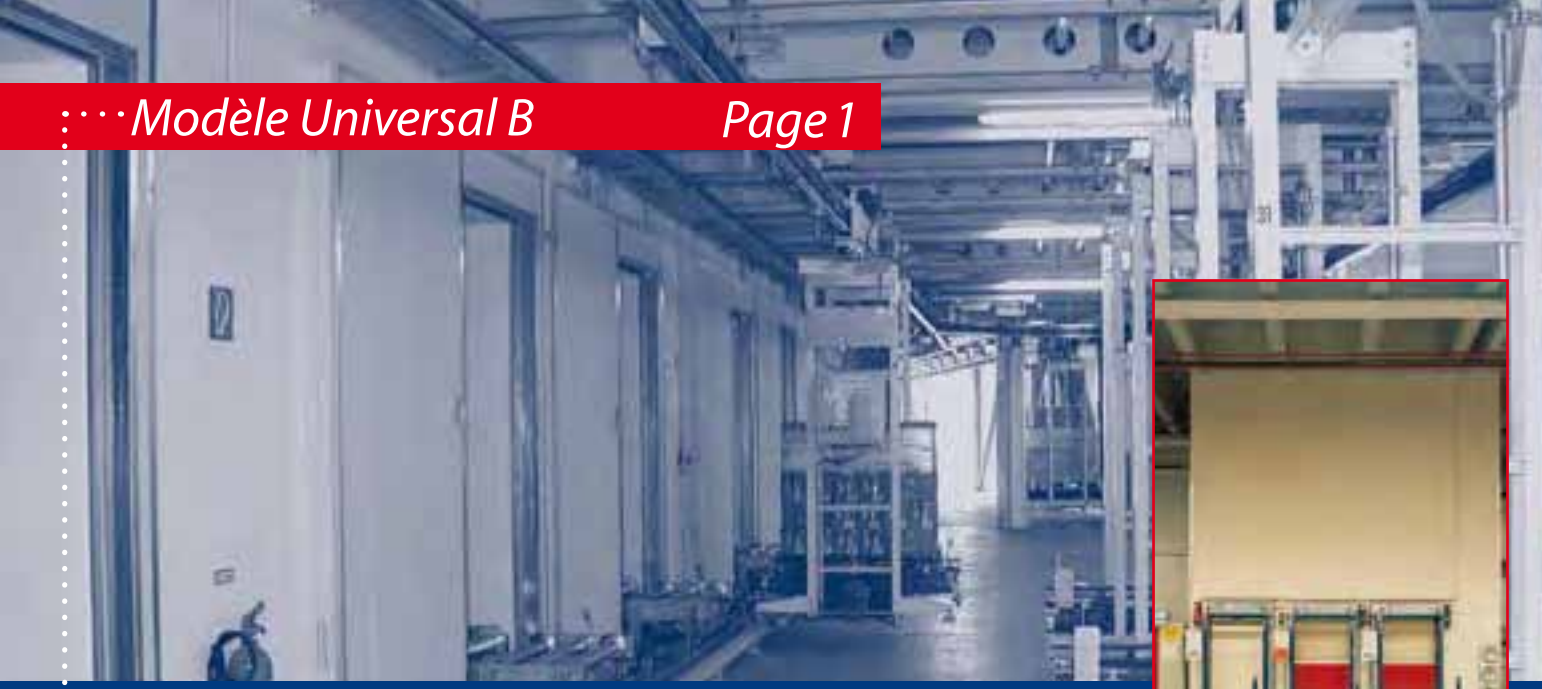
protection sûre
malgré
une technique de convoyage complexe

nombreuses possibilités de sens de fermeture et de montage
du fait
de l'espace disponible sur site limité

fixation sûre anti-incendie
malgré
une qualité variable des murs

Ces exigences spéciales sont définies à l'heure actuelle, dans la norme EN 1366-7.

Modèle Universal B



Modèle Universal B combiné avec une porte rapide

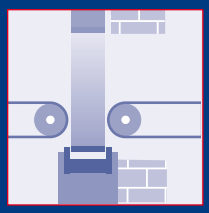
Avantages du système

- Construction de très grandes dimensions, largeurs de passage possibles jusqu'à 8 x 5 m
- Réalisation possible sur toute la hauteur du mur ou montage dans caisson
- Niveau de fermeture déplacé à l'avant du mur ou agrandissement du cadre
- Limitation de la force et réglage de la vitesse de fermeture (domaine spécifique d'utilisation: risque d'explosion)
- **Option**: réalisation adaptée aux salles blanches

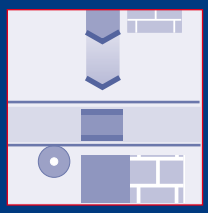
Construction

- Construction en acier de grandes dimensions avec traitement anti-corrosion
- Partie intérieure et cadre revêtus de 20 mm de Promatect H sur les deux faces, nombreuses constructions spéciales et adaptations possibles, montage télescopique p. ex.
- Les plaques de Promatec peuvent être au choix recouvertes de tôle d'acier galvanisé, inoxydable ou laqué
- Réouverture manuelle, motorisé ou pneumatique
- Système de fermeture hermétique duplex (possibilité d'intégrer un compartiment étanche pour câbles)
- Modèle destiné aux salles blanches présentant des surfaces lisses faciles à nettoyer en matériaux de construction hermétiques

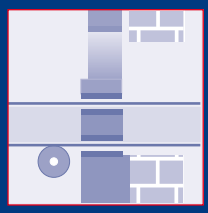
Différents types de protection pour convoyeurs



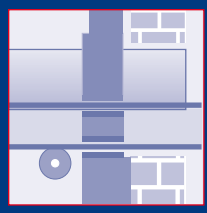
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



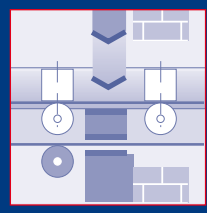
Modèle G1 – bandes transporteuses en caoutchouc jointes, avec retour en dessous au niveau de la partie fixe



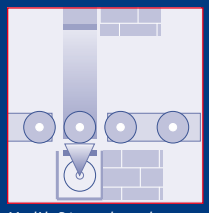
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



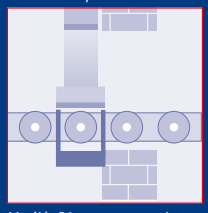
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



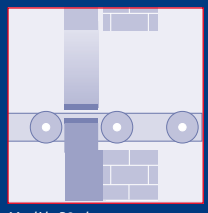
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



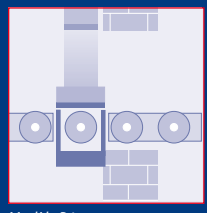
Modèle R1 – rouleau plongeur pour différents sens de fermeture



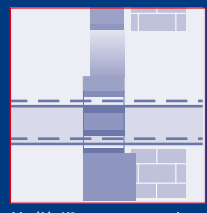
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur

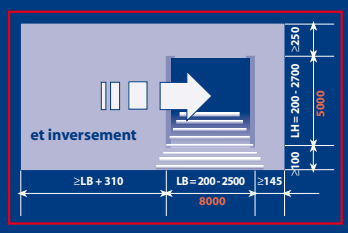


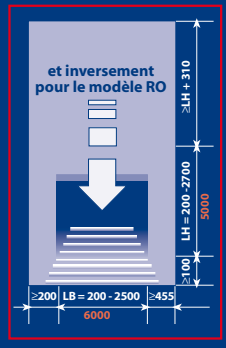
Modèle R4 – convoyeur interrompu avec rouleau de jonction



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot

Paramètres d'utilisation





En option: modèle destiné aux salles blanches

Mur selon DIN 1053-1,
Epaisseur du mur d 115 mm

Béton selon DIN 1045,
Epaisseur du mur d 100 mm

Cloisons à ossature métallique

Dimensions: **Rouge = faisabilité technique**
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand **Qualité des murs**

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

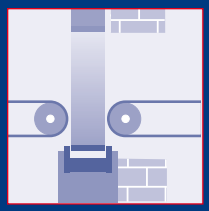
Avantages du système

- Construction ouverte (éléments visibles) facilitant l'accès pour la maintenance
- Limitation de la force de fermeture et vitesse de fermeture régulée
- Pour un sens de fermeture horizontal, il est possible d'accentuer la position de fermeture de la partie mobile, ne laissant ainsi qu'un passage minime à la fumée
- Adapté à tous les types de convoyeurs comme par exemple les convoyeurs à chaînes

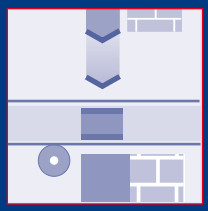
Construction

- Profilés en acier spécialement galvanisé pour le châssis et l'étanchéité de la partie mobile
- Les éléments de la partie mobile sont construits en « sandwich » avec un noyau de laine minérale et des plaques de silicate de calcium de type Promatect H
- Les parties mobiles peuvent être au choix revêtus de tôle d'acier galvanisé, inoxydable ou laqué
- Réouverture manuelle, motorisé ou pneumatique

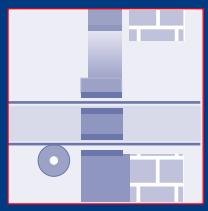
Différents types de protection pour convoyeurs



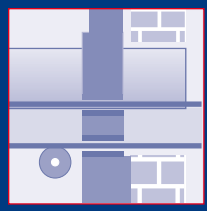
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



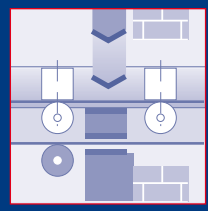
Modèle G1 – bandes transporteuses en caoutchouc jointes, avec retour en dessous au niveau de la partie fixe



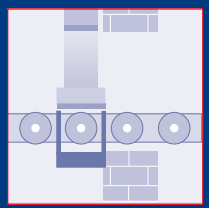
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



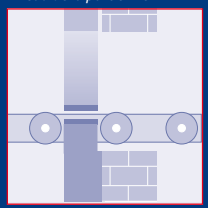
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



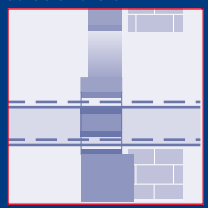
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



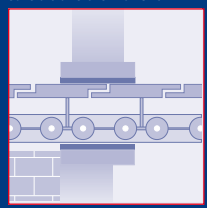
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



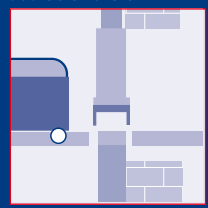
Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot

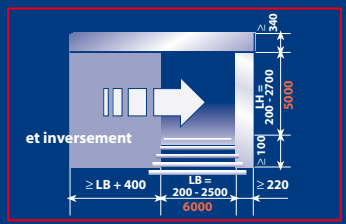


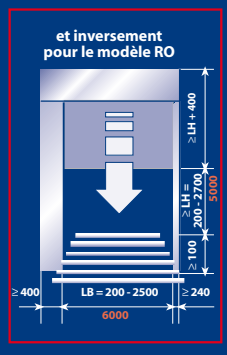
Modèle K4 – chaîne à charnières pour plaques métalliques et plastiques



Modèle S – système de convoyage de bacs, rails fixes

Paramètres d'utilisation





Mur selon DIN 1053-1,
Epaisseur du mur d ≥ 175 mm

Béton selon DIN 1045,

Epaisseur du mur d ≥ 140 mm

Dimensions: **Rouge = faisabilité technique**
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand **Qualité des murs**

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

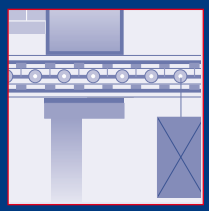
Avantages du système

- Pour des systèmes de convoyage circulaire en continu tels que les chaînes à joints de cardan, Overhead ou installations Power+free
- Sens de fermeture: horizontal ou du bas vers le haut
- Construction ouverte (éléments visibles) facilitant l'accès pour la maintenance
- Limitation de la force de fermeture et vitesse de fermeture régulée
- Le mécanisme est situé sur la partie supérieure dans la partie mobile, libérant ainsi le sol de tout obstacle

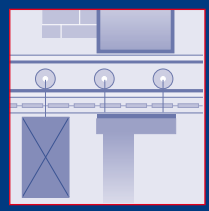
Construction

- Protection fixe CF pour des systèmes de convoyage continu, intégrant des composants intumescents tels que des matériaux de construction endothermiques
- Rail de roulement intégré dans la partie mobile de la fermeture guidé par les roulettes dans le mur ainsi que dans la protection fixe
- Profilés en acier spécialement galvanisé pour le châssis et l'étanchéité de la partie mobile
- Les éléments de la partie mobile sont construits en « sandwich » avec un noyau de laine minérale et des plaques de silicate de calcium Promatect H
- Les parties mobiles peuvent être au choix revêtus de tôle d'acier galvanisé, inoxydable ou laqué
- Réouverture manuelle, motorisée ou pneumatique

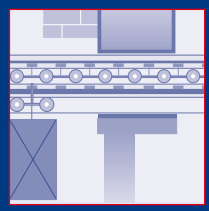
Différents types de protection pour convoyeurs



Modèle mk – système de convoyage continu à joint de cardan

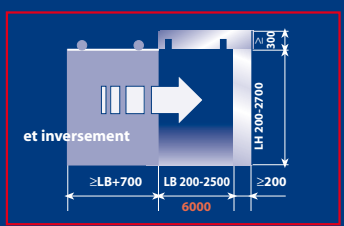


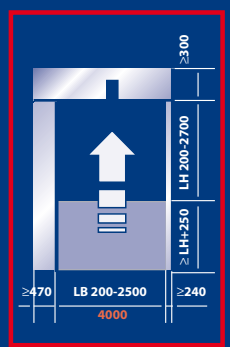
Modèle mo – convoyeur à chaînes overhead continu



Modèle mp – convoyeur continu Power+free

Paramètres d'utilisation





Mur selon DIN 1053-1, Epaisseur du mur d ≥175 mm

Béton selon DIN 1045, Epaisseur du mur d ≥ 140 mm

Dimensions: allemand

Rouge = faisabilité technique
Blanc = répond aux conditions d'agrément

Qualité des murs

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

Omnischott in Kombination mit Schnelllauftor

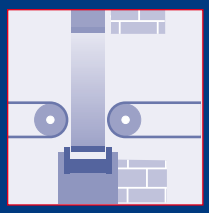
Avantages du système

- Modèle standard économique
- Besoin de place réduit pour le recouvrement
- Transports facilités par des éléments de 600 mm de largeur, construction en tôle
- Classement au feu européen: EI60
- Vitesse de fermeture régulée
- **En option:** modèle étanche à la fumée et aux gaz pour limiter les pertes de gaz inerte

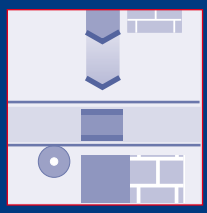
Construction

- Caissons en tôle remplies de mousse minérale
- Construction modulaire, hauteurs standard 600 ou 900 mm
- Construction en tôle d'acier galvanisé, inoxydable, ou laquée
- Panneaux sandwich horizontaux
- Réouverture standard motorisée (manuelle sur demande)
- Pour les modèles étanches aux gaz: système d'étanchéité de forme conique, étanche à ses extrémités

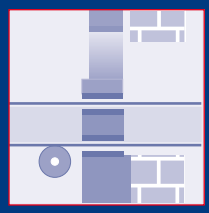
Différents types de protection pour convoyeurs



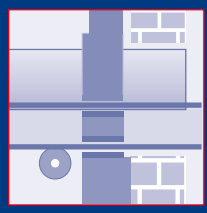
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



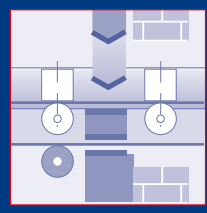
Modèle G1 – bandes transporteuses en caoutchouc jointes, avec retour en dessous au niveau de la partie fixe



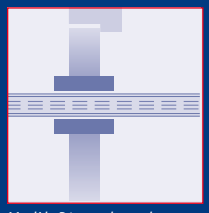
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



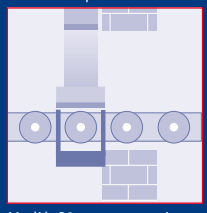
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



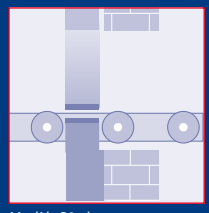
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



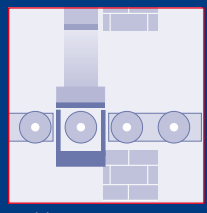
Modèle R1 – rouleau plongeur pour différents sens de fermeture



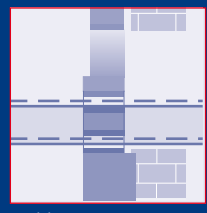
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur

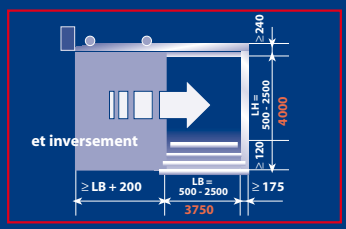


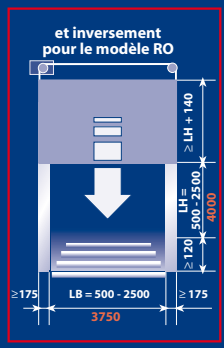
Modèle R4 – convoyeur interrompu avec rouleau de jonction



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot

Paramètres d'utilisation





Etanche à la fumée et aux gaz inertes

Mur selon DIN 1053-1,
Epaisseur du mur d ≥ 240 mm

Béton selon DIN 1045,
Epaisseur du mur d≥ 140 mm

Béton cellulaire selon DIN 4165,
Epaisseur du mur d≥ 200mm

Dimensions: **Rouge = faisabilité technique**
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand **Qualité des murs**

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

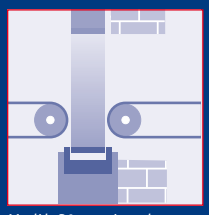
Avantages du système

- Modèle standard économique
- Modèle robuste en tôle d'acier
- Construction ouverte (éléments visibles) facilitant l'accès pour la maintenance
- Encombrement réduit sur le mur pour le recouvrement
- Différentes classes de résistance au feu EI 90 (prochainement EI 120)

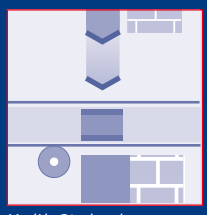
Construction

- Elément de protection de construction modulaire, largeur du module standard 750 ou 1000 mm
- Panneaux sandwich verticaux
- Caissons en tôle remplies de laine minérale
- Construction en tôle d'acier galvanisé
- Matériau de protection incendie fixe (protection inférieure autour du système de convoyage) en éléments ajustables
- Réouverture motorisée

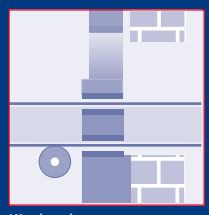
Différents types de protection pour convoyeurs



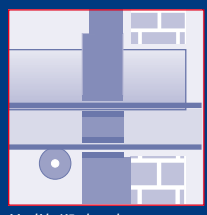
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



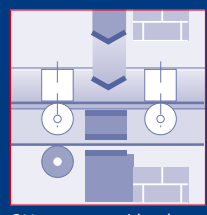
Modèle G1 – bandes transporteuses en caoutchouc jointes, avec retour en dessous au niveau de la partie fixe



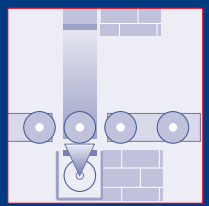
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



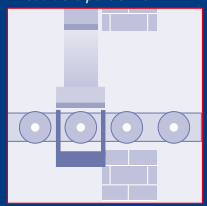
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



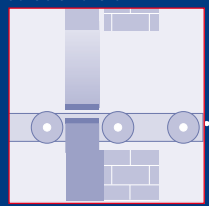
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



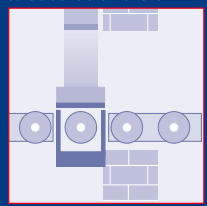
Modèle R1 – rouleau plongeur pour différents sens de fermeture



Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



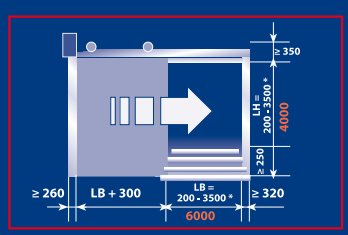
Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur

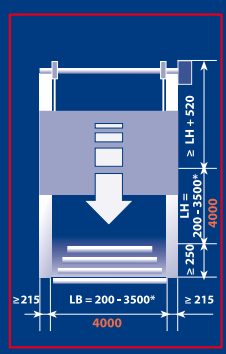


Modèle R4 – convoyeur interrompu avec rouleau de jonction

Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot

Paramètres d'utilisation





Dimensions: **Rouge = faisabilité technique**
*** fonction de la qualité du mur**
Weiß = Beantragter Zulassungsbereich

Qualité des murs

Mur selon DIN 1053-1,
Epaisseur du mur ≥ 115mm°
Epaisseur du mur ≥ 240mm°

Béton selon DIN 1045,
Epaisseur du mur ≥ 100mm°
Epaisseur du mur ≥ 140mm°

Plaques de béton cellulaire armé
Epaisseur du mur ≥ 200mm

Béton cellulaire selon DIN 4165,
Epaisseur du mur ≥ 175mm°
Epaisseur du mur ≥ 200mm°

Composants métalliques F90 habillés selon DIN 4102-4

Cloisons de montage
Epaisseur du mur ≥ 100mm

°Epaisseur différente suivant la dimension de la fermeture CF

Modèle ECClose-RS

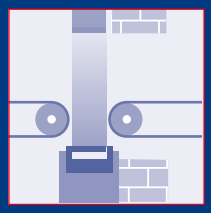
Avantages du système

- Solution économique et robuste grâce à une construction simple
- Encombrement réduit au-dessus de l'ouverture libre
- Protection possible des ouvertures de grande taille
- Encombrement latéral réduit
- Petites interruptions (35 mm uniquement) dans les systèmes de convoyage séparés
- Protection sûre des longerons continus et des éléments moteurs éventuels
- Protection sûre des rouleaux éventuels se trouvant dans la zone de protection
- Classement au niveau du nombre de cycles: C3 selon EN 14600

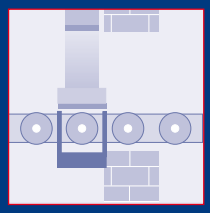
Construction

- Le blindage de la porte est enroulé sur un tube enrouleur situé au-dessus de l'ouverture
- Profilés simples (E) ou à double paroi (EW)
- Profilés de la porte à enroulement en tôle d'acier galvanisé
- Ouverture par moteur électrique, fermeture à vitesse régulée, via un moteur extérieur
- Ouverture et fermeture par moteur tubulaire interne
- Construction latérale et revêtement de la porte au choix galvanisé ou laqué, en option: acier inoxydable

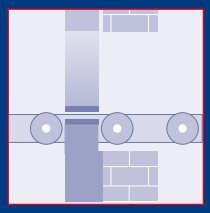
Solutions techniques disponibles



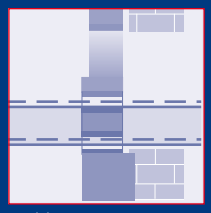
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



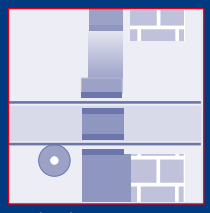
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot



K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon

Qualité des murs°

°Epaisseur différente suivant la dimension de la fermeture CF

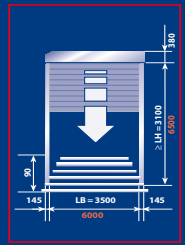
Mur
250 mm d'épaisseur et masse volumique 600 kg/m³

Mur
210 mm d'épaisseur et masse volumique 1651 kg/m³

Béton cellulaire
150 mm d'épaisseur et masse volumique 600 kg/m³

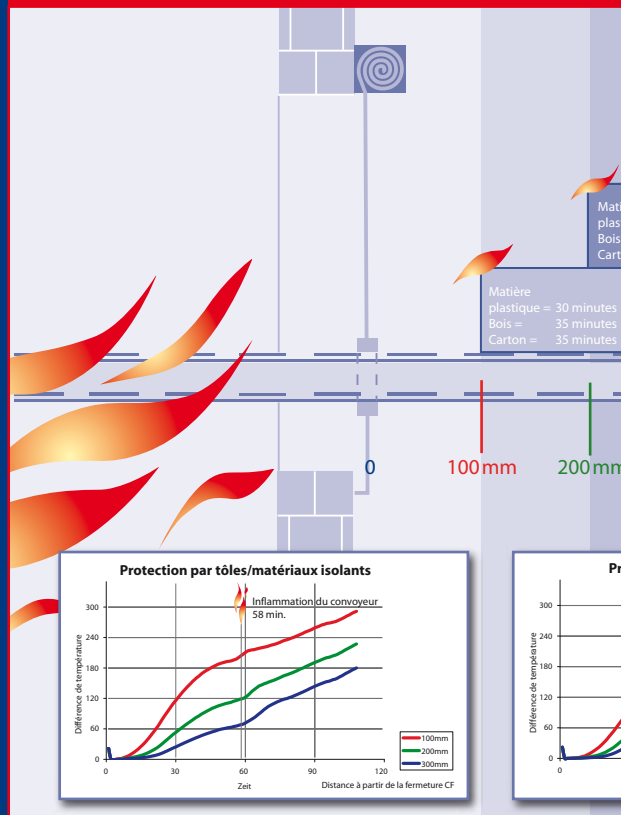
Autres murs
quand masse volumique > 600 kg/m³

Paramètres d'utilisation

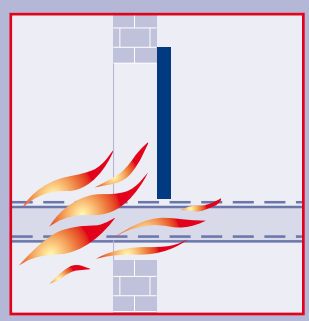


Dimensions: **Rouge = faisabilité technique**
Blanc = Suivant PV allemand à vérifier suivant normes locales
*** fonction de la qualité du mur**

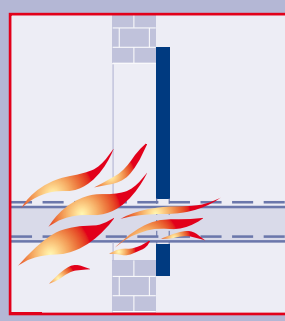
Stöbich – des solutions techniques innovantes



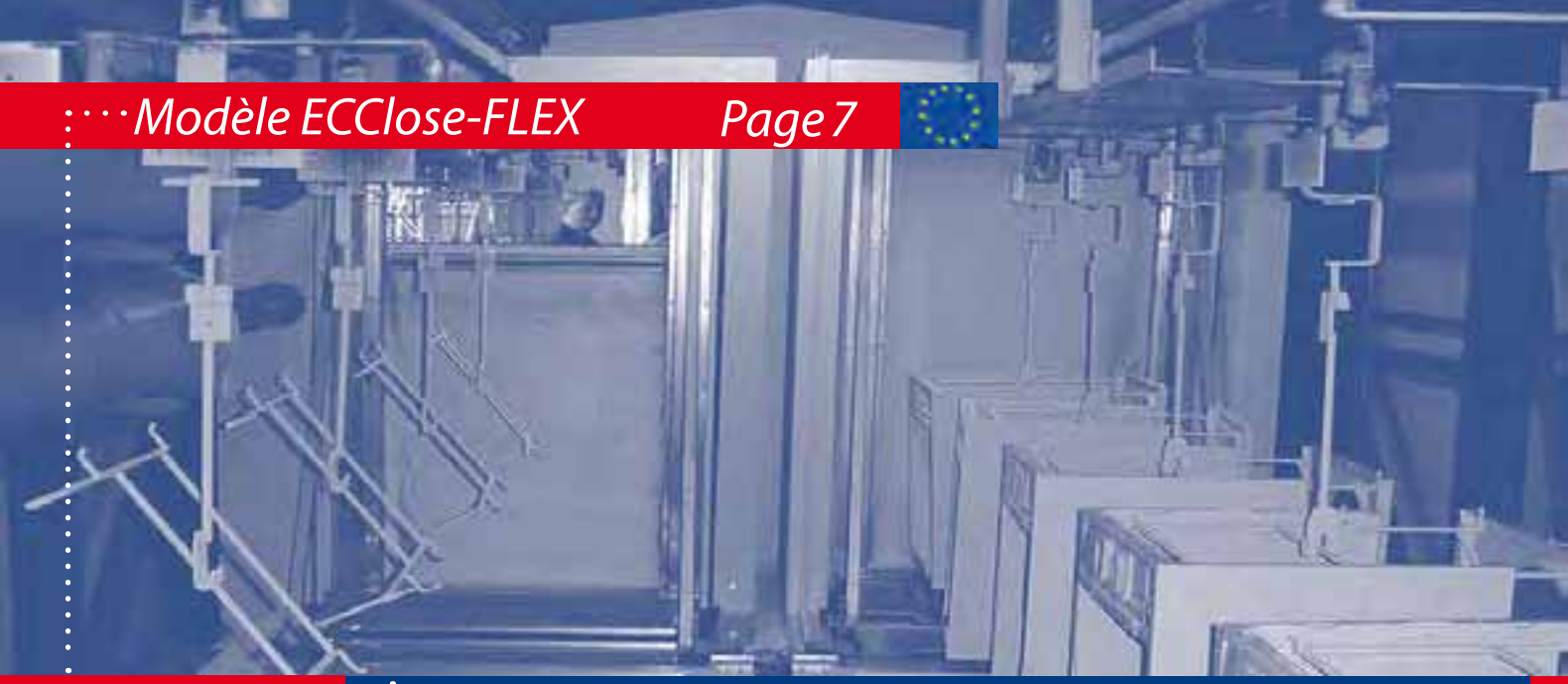
Ces solutions ne répondent pas techniqu d'intégrité «E» définies selon la norm



L'intégrité n'est pas respectée, car pas de fermeture prévue en dessous du convoyeur

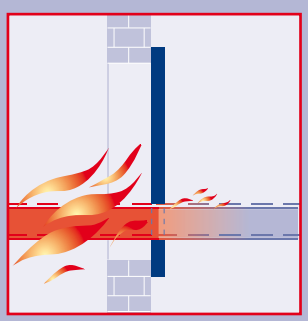


L'intégrité n'est pas respectée, car pas de fermeture entre les divers éléments traversants



selon la norme EN 1366-7

uement aux critères
me EN 13501-2



La conduction thermique peut causer l'inflammation de certains composants du convoyeur ou des biens transportés

Avantages du système

- Adapté à de grandes ouvertures
- Différentes classes de résistance au feu E 90 - EW 90 disponibles suivant le concept de protection incendie recherché
- Protection sûre des longerons continus et des éléments moteurs éventuels
- Protection CF sûre des rouleaux se trouvant éventuellement dans la zone de fermeture
- Encombrement extrêmement réduit au niveau du linteau et des coulisses
- Dilatation minime sous l'action du feu et donc adapté à tous les types de murs coupe-feu
- Vitesse de fermeture régulée
- Classement au niveau du nombre de cycles: C3 selon EN 14600
- Solution économique

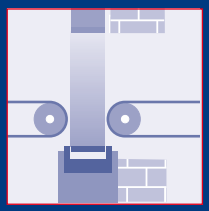
Solutions techniques disponibles

Protection du passage du convoyeur

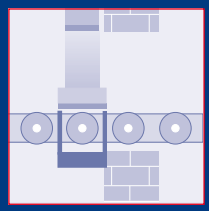
- Elément de protection en textile ininflammable
- Enroulé dans un caisson d'enroulement
- Réouverture par moteur électrique ou tubulaire
- Construction en tôle d'acier galvanisé, inoxydable, ou laquée

Protection CF du convoyeur

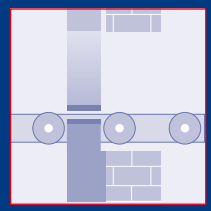
- Plaque Durasteel robuste (construction en panneaux sandwich avec plaques en acier à l'extérieureur et un noyau de silicate de calcium)
- Protection de la structure porteuse continue, des éléments moteurs et des rouleaux se trouvant éventuellement dans la zone de fermeture au moyen de matériaux intumescents endothermiques.
- Modèle sur mesure en fonction du niveau de protection incendie souhaité



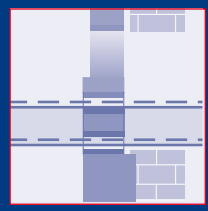
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



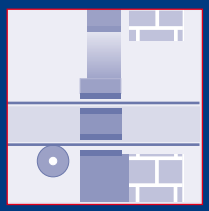
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



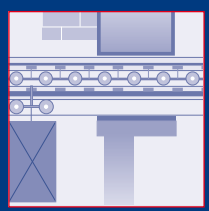
Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur



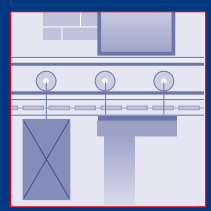
Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot



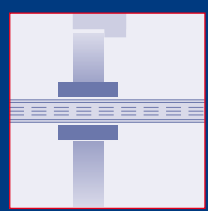
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



Modèle mp – convoyeur continu Power+free

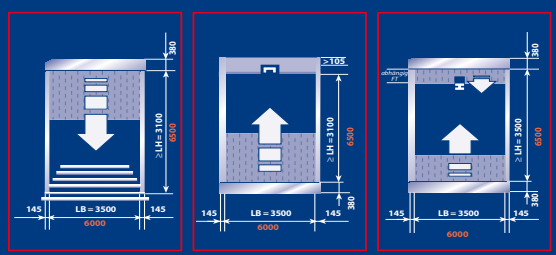


Modèle mo – convoyeur à chaînes overhead continu



Modèle A1 – chariot aérien électrique continu en aluminium

Paramètres d'utilisation



Dimensions: **Rouge = faisabilité technique · Blanc = Suivant PV allemand à vérifier suivant normes locales**
*** fonction de la qualité du mur**

Qualité des murs

Mur
selon DIN 1053-1, épaisseur du mur ≥ 115 mm

Béton
selon DIN 1045, épaisseur du mur ≥ 100 mm

Béton-gaz (béton léger)
Epaisseur du mur ≥ 100 mm

Cloison légère selon DIN 4102

Béton cellulaire
selon DIN 4165, épaisseur du mur ≥ 200 mm

Homologation prévue pour des cloisons en laine minérale

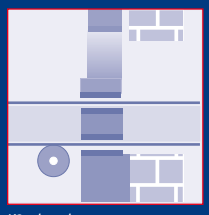
Avantages du système

- Arête de fermeture de la partie mobile en forme de langue, idéale pour les convoyeurs à courroies possédant des tôles de guidage latérales de grande hauteur
- Force d'ouverture et de fermeture limitée au moyen d'un système de ressort comprimé
- Encombrement extrêmement réduit car le clapet peut se trouver dans le sens de convoyage
- Verrouillage mécanique en position de fermeture, utile pour assurer la protection d'accès

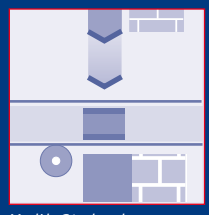
Construction

- Structure portante du clapet en acier protégé contre la corrosion
- Habillage bilatéral en Promatect H de 20 mm
- Arête de fermeture du clapet adapté à la géométrie du système de convoyage
- Cadre de serrage tel une feuillure, permettant l'étanchéité du clapet
- Ressorts comprimés des deux côtés, reposant dans deux systèmes à charnières
- Réouverture manuelle ou par moteur électrique

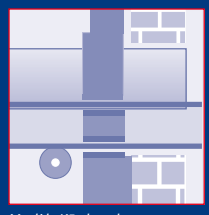
Différents types de protection pour convoyeurs



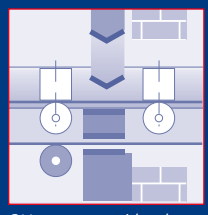
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



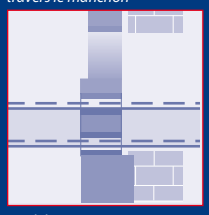
Modèle G1 – bandes transporteuses en caoutchouc jointes, avec retour en dessous au niveau de la partie fixe



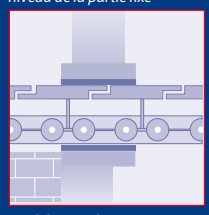
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



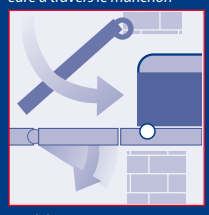
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot



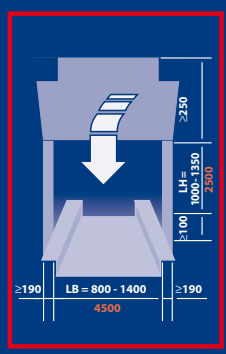
Modèle KS – chaîne à charnières pour plaques métalliques et plastiques



Modèle KC – convoyeurs de bacs

Paramètres d'utilisation

Dimensions:
Rouge = faisabilité technique
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand



Mur
selon DIN 1053-1,
épaisseur du mur
d ≥ 115 mm

Béton / béton armé
selon DIN 1045,
épaisseur du mur
d ≥ 100 mm

Qualité des murs

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

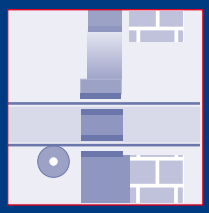
Avantages du système

- Encombrement réduit au-dessus du passage libre
- Protection possible pour de très grandes ouvertures jusqu'à 9 x 6 m
- Montage simple grâce à une construction en segments
- Hauteur des lamelles 500 mm / 360 mm de distance entre les nervures
- Limitation de la force de fermeture et vitesse de fermeture régulée

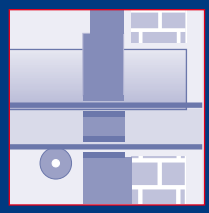
Construction

- Construction en segments de l'élément de protection
- Eléments de protection constitués de caissons en tôle remplies de mousse minérale
- Les segments sont stockées sur la console au-dessus de l'ouverture
- Ouverture par moteur électrique, fermeture à vitesse régulée
- Sur l'arête de fermeture de l'élément inférieur se trouve l'élément de protection respectif du système de convoyage en continu
- Lamelles et coulisses galvanisées, possibilité de modèle en acier inoxydable ou laqué

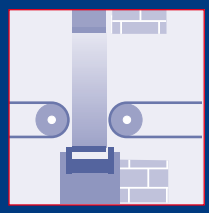
Différents types de protection pour convoyeurs



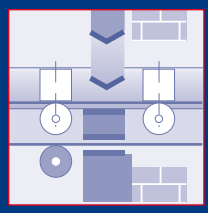
K3 – bandes transporteuses métalliques et longerons continus, retour du convoyeur à travers le manchon



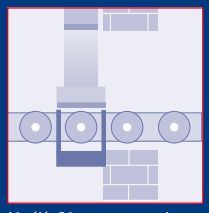
Modèle K5 - bandes transporteuses métalliques et de guidage continues – courroie inférieure à travers le manchon



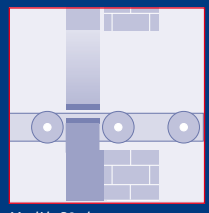
Modèle R0 – système de convoyage interrompu



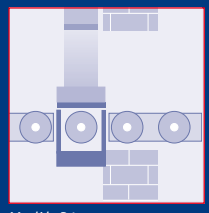
G11 – convoyeurs à bandes en auge, convoyeurs à rouleaux continus, retour du convoyeur à travers le manchon



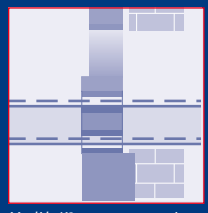
Modèle R2 – convoyeurs à rouleaux continus, rouleau ceint



Modèle R3 - longerons porteurs et éléments moteurs continus, rouleau à l'extérieur

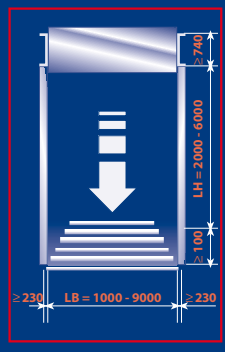


Modèle R4 – convoyeur interrompu avec rouleau de jonction



Modèle K2 – transporteur à chaîne transporteuse continue ou chariot

Paramètres d'utilisation



Dimensions:
Rouge = faisabilité technique

Mur
selon DIN 1053-1,
épaisseur du mur d ≥ 240 mm

Béton / béton armé
selon DIN 1045,
épaisseur du mur d ≥ 140 mm

Béton cellulaire, parpaings ou bloc à base de béton poreux
selon DIN 4165
épaisseur du mur d ≥ 240 mm

Murs en plaques de béton armé debout ou couchées

Plaques de béton cellulaire
épaisseur du mur d ≥ 200 mm

Qualité des murs

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

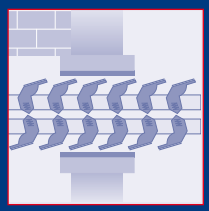
Avantages du système

- Les pinces plastiques complexes du convoyeur à journaux seront protégées de manière sûre
- Montage dans les cloisons et plafonds
- Jusqu'à 4 lignes de convoyage avec une fermeture CF
- Rails coulissants continues pour le guidage des journaux (aide)
- Dispositif d'éjection intégré, pour des systèmes de convoyage à l'arrêt : en combinaison avec le dispositif de déverrouillage du convoyeur

Construction

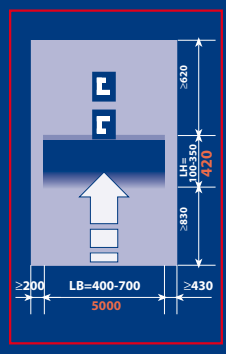
- Structure portante en acier protégé contre la corrosion et habillé sur toutes les faces de plaques de Promatect H
- Partie mobile et partie fixe avec éléments intumescents brevetées fonctionnant sous l'effet de la chaleur
- 280 mm de profondeur de montage pour la partie mobile et fixe
- Retour du convoyeur dans la partie de protection fixe protéger grâce à la présence de matériaux intumescents
- Réouverture manuelle, motorisée ou pneumatique

Différents types de protection CF pour les convoyeurs



Modèle BZ – transporteur de journaux en continu

Paramètres d'utilisation



Dimensions:
Rouge = faisabilité technique
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand

Mur
selon DIN 1053-1,
épaisseur du mur
d ≥ 115 mm

Murs en béton
selon DIN 1045,
épaisseur du mur
d ≥ 100 mm

Plafonds en béton armé
selon DIN 1045,
épaisseur du plafond
d ≥ 140 mm

Qualité des murs

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

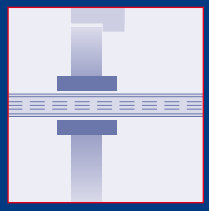
Avantages du système

- Rail aluminium ou en acier continu, y compris rails conducteurs
- Aucun besoin de parties du convoyeur mobiles, comme par exemple un pivotement (provoquant usure / bruit)
- Aucune limitation de la portance du système de convoyage
- Encombrement réduit pour des portes à deux battants s'ouvrant à 90°
- Lorsque le système de convoyage impose des restrictions (p. ex. arc de cercle, battant au niveau du pivotement) on peut utiliser des portes coulissantes
- Peut être combiné à des éléments coulissants d'une seule pièce

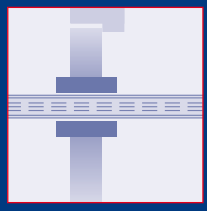
Construction

- 2 manchettes en demi-coque enserrant, en position fermée, le rail continu
- Portes pivotantes ou coulissantes à deux battants à manchettes intégrées
- Manchettes protégées des deux côtés par des protections pare-flammes
- Portes coulissantes à fermeture thermomécanique
- Régulation de la séquence de fermeture pour les portes à battants

Différents types de protection pour convoyeurs



Modèle A1 – chariot aérien électrique continu en aluminium



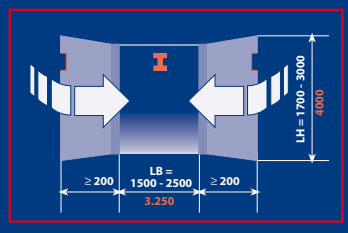
Modèle S1 – chariot aérien électrique continu en acier

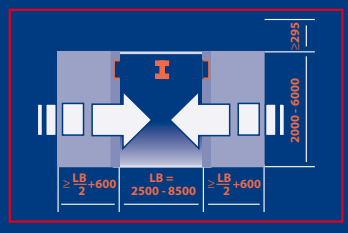
Mur
selon DIN 1053-1,
épaisseur du mur
d ≥ 240 mm

Béton / béton armé
selon DIN 1045,
épaisseur du mur
d ≥ 140 mm

Qualité des murs

Paramètres d'utilisation





Dimensions:
Rouge = faisabilité technique
Blanc = répond aux conditions d'agrément allemand

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

···Avantages du système

- Testé selon DIN /EN
- Excellentes caractéristiques d'isolation (K=0,0184) grâce à des matériaux isolants des plus modernes
- Poids des portes réduit à partir de 35kg/m²
- Simple d'utilisation
- Modèle conforme pour usage vétérinaire
- Réouverture manuelle ou motorisée
- Autorisation d'accès grâce au cylindre de fermeture, lecteur de carte
- Vitesse d'ouverture moyenne jusqu'à 0,6 m/sec pour des portes coulissantes

···Construction

Porte pivotante:

- Surface en acier inoxydable / RAL
- Convoyeurs ascendants
- Serrure avec «fonction panique»
- Joint d'étanchéité pour convoyeurs creux
- Ferme-portes groom
- Système de chauffage autorégulant, résistant à l'usure, pour les salles frigorifiques

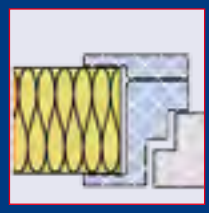
Porte coulissante:

- Dispositif de roulement en acier inoxydable avec roulettes plastiques
- Montage modulaire
- Roulettes de guidage au sol sur roulements à billes
- Profil d'étanchéité à clipser dans la porte
- Câble d'ouverture
- Surface acier inoxydable / RAL / galvanisée

···Suivant la qualité du support

Porte pivotant:
à isolation sur une face

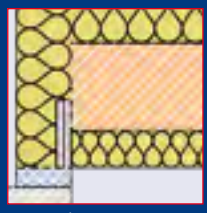
Porte pivotante :
à isolation sur deux faces



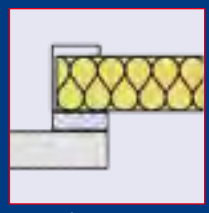
Porte pivotante :
dans des cloisons en panneaux

Légende

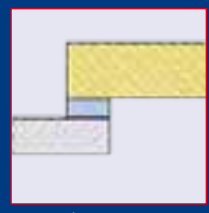
Porte coulissante :
à isolation sur une face



Porte coulissante :
à isolation sur deux faces



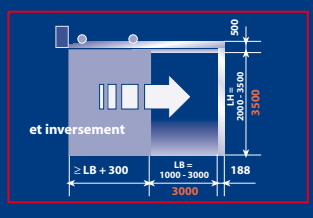
Porte coulissante :
dans des cloisons en panneaux

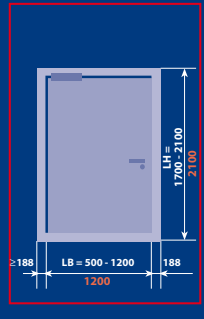


Porte coulissante :
Dimension du mur = dimensi-on de la baie libre

···Paramètres d'utilisation

Dimensions:
rouge =
faisabilité technique
blanc =
répond aux conditions d'agrément





Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

Constructions spéciales

Page 13

Avantages du système

- Très grandes ouvertures, p. ex. 15 x 1 m
- Possibilité de faire passer par une ouverture plusieurs systèmes de convoyage
- Protections fixes profondes possédant des composants intumescents
- Protection du chemin de roulement (porte coulissante et clapet pivotant)

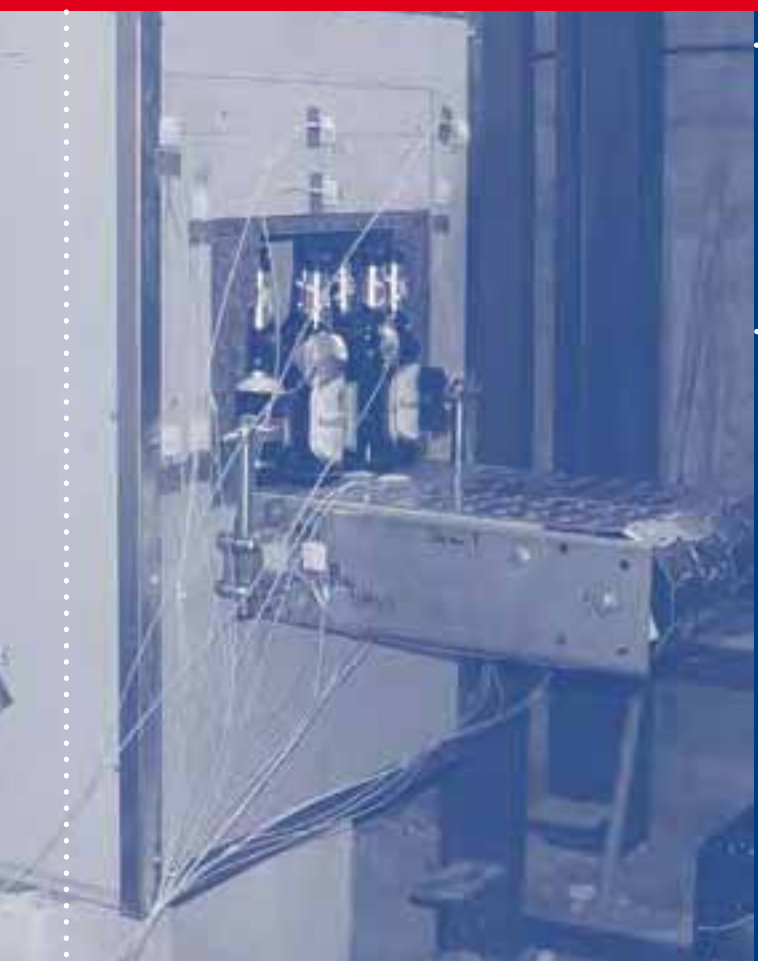
Construction

- Combinaison de différents types de structures de fermetures de systèmes de convoyage
- Combinaison de différents sens de fermeture, p. ex. par le bas, à coulissement horizontal et par le haut, par basculement
- Constructions polyvalentes sur la base de plus de 100 tests de résistance au feu
- Réouverture manuelle, motorisée ou pneumatique

Kranbahn

Etagenheber

Manchettes



Avantages du système

- Aucun élément de protection mobile
- Aucune nécessité de libérer la zone de fermeture en cas de produit transportés inflammables
- Encombrement réduit sur la paroi (dimensions de recouvrement réduites)

Construction

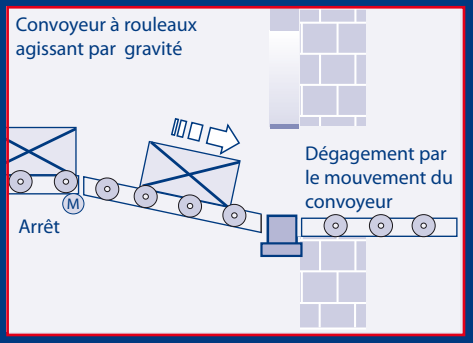
- Structure en acier du cadre répondant à la protection anti-incendie
- Blocs de protection intumescents (c.à.d. devenant de la mousse expansée en cas d'incendie) sur plusieurs .niveaux de protection
- Section (passage) de la zone de protection adaptée aux biens transportés

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

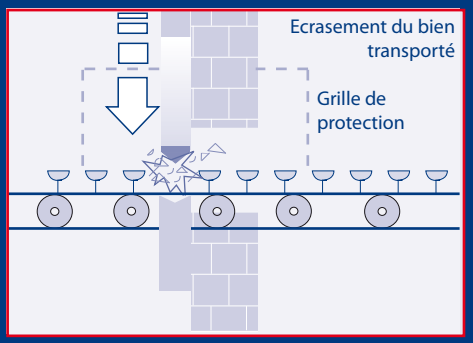
Dégagement mécanique ou par avancée du convoyeur de la zone de fermeture

Dégagement de la zone de fermeture répondant aux problèmes spécifiques

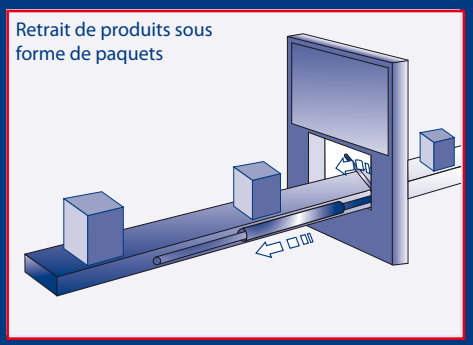
Sur des convoyeurs à l'arrêt



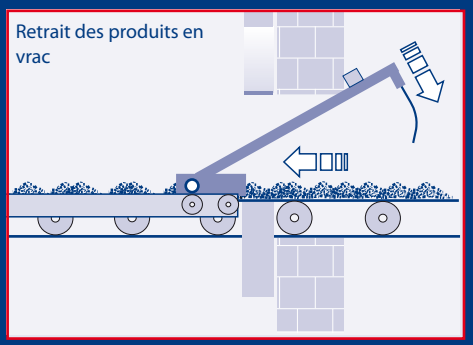
Lorsque les systèmes de convoyeurs à rouleaux amènent les biens transportés avec une pente en inclinaison vers la fermeture, il est nécessaire de prévoir une fermeture retardée pour éviter un engorgement au niveau de la zone de fermeture.



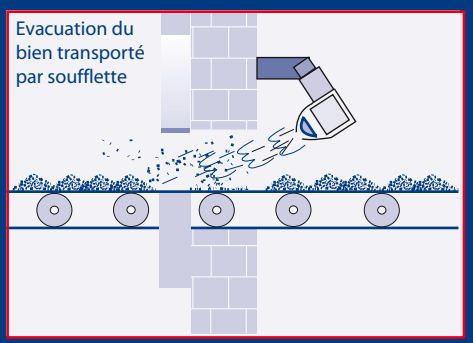
Le système de dégagement « modèle A-Y1 » propose une solution économique pour les biens transportés pouvant être brisés ou écrasés par énergie cinétique.



Les biens sous forme de paquets qui sont transportés sur le convoyeur avec un espace entre eux, peuvent être retirés de la zone de fermeture à l'aide d'un levier de Retrait pivotant à énergie pneumatique emmagasinée.

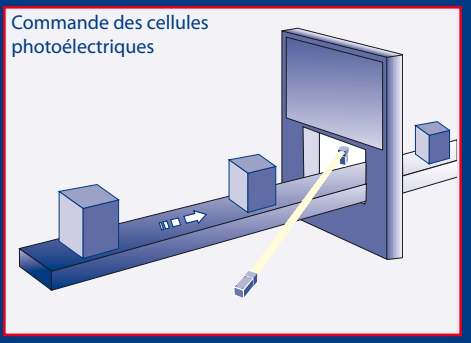


Un râteau commandé par énergie emmagasinée pivote sur le convoyeur et retire le bien transporté.

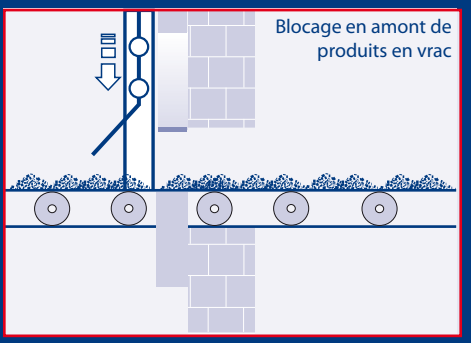


Il est possible d'évacuer des biens transportés légers de la zone de fermeture en utilisant un système de soufflette à air comprimé emmagasiné.

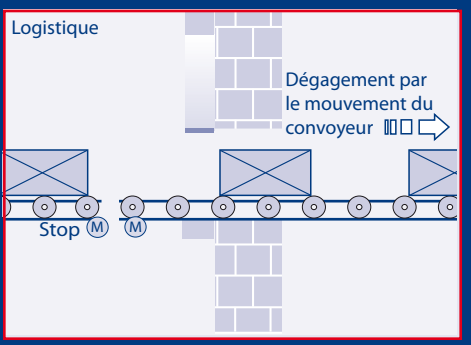
Sur des convoyeurs en marche continue,
il est nécessaire d'avoir une alimentation de secours



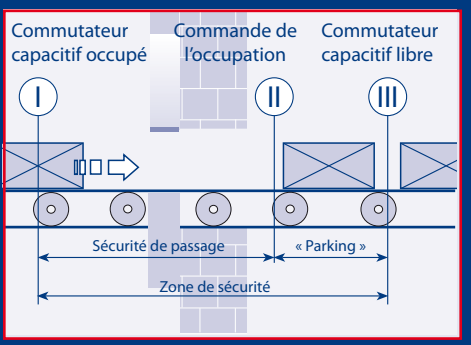
Une ou plusieurs cellules photoélectriques placées en diagonale surveillent la zone de fermeture. En cas de non présence d'obstacles, le convoyeur s'arrête.



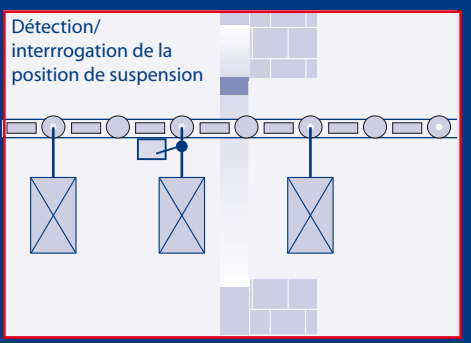
Il est possible de retenir des produits en vrac au moyen d'un pousseur. Ce pousseur peut être positionné à angle droit, en oblique ou selon le principe d'un chasse-neige. Le système s'arrête, une fois le convoyeur déblayé.



Si on utilise pour le convoyage plusieurs convoyeurs individuels séparés, il est possible de dégager la zone de fermeture en stoppant le convoyeur amont et en continuant de faire fonctionner le convoyeur aval.



La commande d'occupation est définie pour le segment de course qui est nécessaire afin que la zone de fermeture soit vide de tout bien transporté.
On place en amont et en aval de ce segment des éléments de commutation, en règle générale des détecteurs de proximité (commutateurs capacitifs).



Pour ce système, il faut s'assurer que toutes les ouvertures sont libres en même temps lors de la procédure de fermeture.

On doit intégrer des éléments de commutation en fonction de la régularité des intervalles auxquels sont suspendus les biens ainsi que des suspensions.

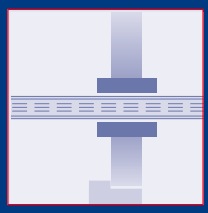
···Avantages du système

- Aucune pièce mobile sur les rails, donc moins d'usure et moins de bruit
- Fonctionnement en toute sécurité, peu de pièces mobiles
- Montage sur les murs et au plafond, toutes directions de fermeture y compris pour des positions de convoyage suspendues.
- Limitation de la force de fermeture et vitesse de fermeture régulée
- Possibilité d'intégrer une protection des câbles
- Joints de rail 4 mm maximum

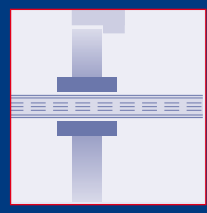
···Construction

- Structure portante en acier protégé contre la corrosion
- Cadre et habillés des deux côtés de 20 mm de Promatect H, le pousseur est de plus recouvert d'une tôle d'acier galvanisé de 2 mm
- Rails amont/aval ainsi que rails intermédiaires fixes
- Force de fermeture au dessus des ferme-portes hydrauliques placés à l'intérieur
- Réouverture manuelle, motorisé – moteur à courant continu ou embrayage électromagnétique

···Différents types de protection pour convoyeurs



Modèle S1 – objet convoyé posé



Modèle S1 – objet convoyé suspendu

Mur
selon DIN 1053-1,
épaisseur du mur d ≥ 115 mm

Béton / béton armé
selon DIN 1045,
épaisseur du mur d ≥ 100 mm

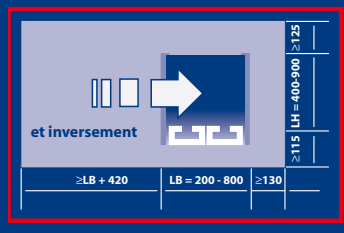
Béton cellulaire
selon DIN 4165
épaisseur du mur d ≥ 115 mm

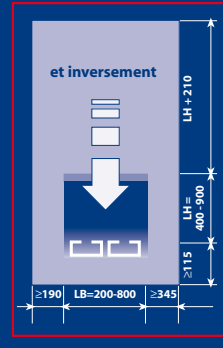
Murs à piliers métalliques

Qualité des murs

Universal T (Trommel)

···Paramètres d'utilisation





Universal KL (Klappe)

Dimensions: **Blanc = répond aux conditions d'agrément**

Vous trouverez les homologations sur le site www.stoebich.com

Siège principal · Pracherstieg 6 · 38644 Goslar

Stöbich – Le spécialiste

Stöbich Brandschutz est devenu depuis 1980 le leader mondial sur le marché des fermetures CF de convoyeurs et une entreprise posant des jalons au niveau international dans celui des systèmes de protection incendie à base de textile

Son savoir-faire, acquis grâce au grand nombre de projets réalisés et à de nombreux tests au feu, ainsi que sa compétence éprouvée dans la construction des systèmes ont fait de Stöbich le spécialiste de la protection incendie, à même de vous offrir une large gamme de produits et de services.

Huit innovations mondiales et quatre distinctions sont le symbole de notre succès aussi bien au niveau du design des produits, correspondant aux besoins des clients, que d'une maîtrise rationnelle des process.

Quatre succursales et de nombreuses agences ou partenaires nationaux comme internationaux rendent possible notre présence directe et une proximité avec nos clients à tous les stades de l'avancement du projet.

Succursale Sud · Gewerbehof 8 · 73441 Bopfingen

Succursale Est · Geltestraße 12 · 06188 Landsberg OT Queis

Succursale Ouest · Max-Planck-Straße 13 · 59423 Unna

Siège Principal
Stöbich Brandschutz GmbH
Pracherstieg 6
38644 Goslar, Allemagne
Tél.: +49-(0)5321-570890
Fax: +49-(0)5321-570871

Qualité

Warrington FIRE research CONSULTANCY • TESTING

VdS No. S 894002 certifié selon ISO 9001

Vous souhaitez plus d'informations (vidéos, CD, internet...), connectez-vous sur:

www.stoebich.fr
info@stoebich.fr

07/2008-FR