

# Omnicompact

## Portes sectionnelles coupe-feu à éléments empilables

Rideaux de cantonnement de fumées

Fermetures pare-fumées

Fermetures pare-flammes et coupe-feu en fibres spéciales

Fermetures coupe-feu pour convoyeurs

Clapets coupe-feu pour conduits

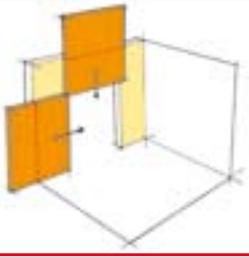
Portes sectionnelles coupe-feu à éléments empilables

Portes pare-flammes à ouverture rapide



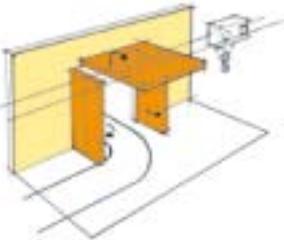
@ [www.stoebich.fr](http://www.stoebich.fr)  
[info@stoebich.fr](mailto:info@stoebich.fr)

**STÖBICH**  
LE SPÉCIALISTE



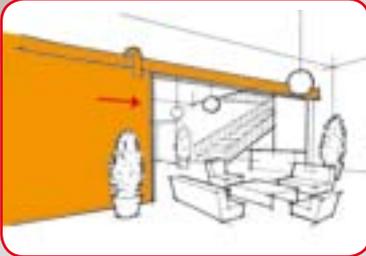
## **Problème de place au mur**

Vous manquez de place pour l'installation?



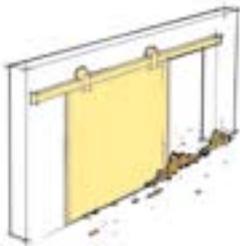
## **Problème d'espace**

Espace pour l'ouverture de la porte limitée:  
Passage de chariots élévateurs, présence de pont roulants ...



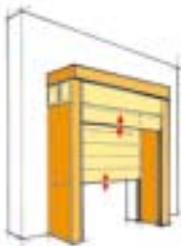
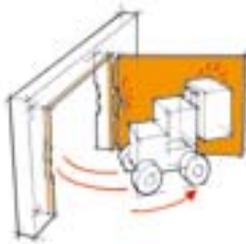
## **Exigence esthétique**

Vous préférez un système qui s'intègre dans son environnement?



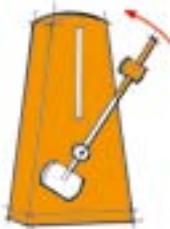
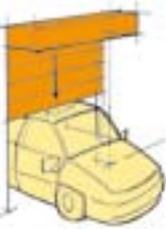
## **Environnement défavorable**

Fort trafic d'engins de manutention:  
• environnement agressif  
• environnement salissant



## **Support porteur existant**

Une construction support supplémentaire est-elle nécessaire pour installer l'omnicompact?



## **Mise aux normes**

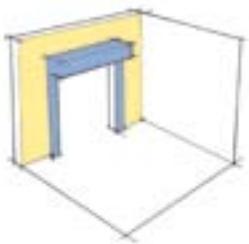
Quels sont vos exigences par rapport à la sécurité, la résistance et l'endurance?



## **Plafond inutilisable pour la mise en oeuvre**

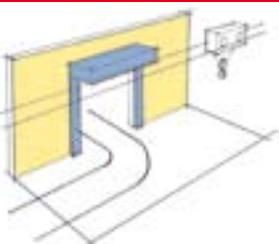
Le plafond ne peut pas être utilisé comme support porteur?

## .. nous avons une solution innovante à vous proposer!



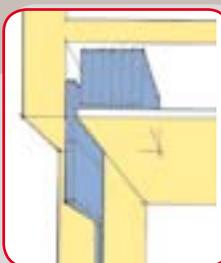
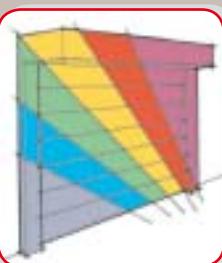
### Faible encombrement de mise en œuvre

Les profils porteurs de notre système en partie supérieure, comme latéralement, ont une section réduite.



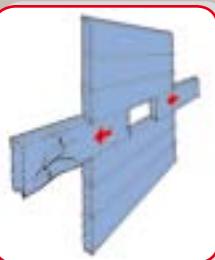
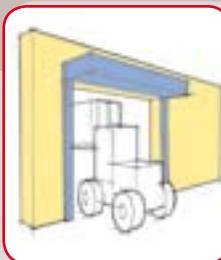
### Faible encombrement d'utilisation

Lors de la fermeture comme lors de l'ouverture, le système de lamelles empilables nécessite un faible espace de fonctionnement.



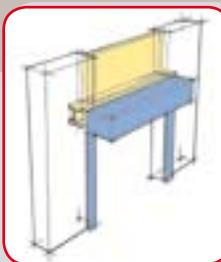
### Intégration facile dans son environnement

Omnicompact est disponible en version galvanisée, inox ou laqué suivant le nuancier RAL, le stockage des éléments peut être caché dans le sous plafond, les coulisses peuvent être intégrées en partie intérieure du mur.



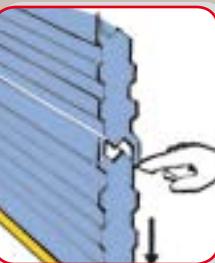
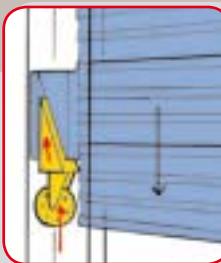
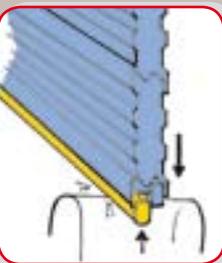
### Construction robuste et résistante

- Les lamelles comme les coulisses sont facilement remplaçables.
- Version inox disponible.
- la fermeture verticale est peu affectée par ce problème.



### Mise en œuvre facile

Un mur simple ou une poutrelle d'acier résistant au feu suffisent comme support. Des modifications constructives ne sont pas nécessaires.



### Conforme aux normes EN 12604 et EN 12453

Omnicompact fabriqué suivant les normes DIN EN 12604 et DIN EN 12453 ne présente aucun danger lors de sa fermeture. D'une part il possède une barre palpeuse en partie basse qui détecte tout objet entravant la fermeture. D'autre part la géométrie des lamelles est telle que les pincements de doigt entre les panneaux sont impossibles.



### Montage au mur

Le plafond ne sert pas de support grâce à la construction compacte de l'Omnicompact.

# Omnicompact – Solution innovante coupe-feu depuis 1997



Hublots pour permettre la visibilité dans les panneaux en option.



Moteur «Gravigen» munit d'un dispositif d'arrêt et d'un système de régulation de vitesse. En option, une alimentation électrique externe autonome qui assure l'ouverture du système aussi en cas de panne.



En option : l'ouverture manuelle et un dispositif d'arrêt.



Système de sécurité contre la chute brusque des panneaux en cas de panne de moteur ou des chaînes de traction.



Pas d'espace entre les panneaux pendant la fermeture du système, ce qui exclut tout danger de pincements de doigts.



Panneaux sandwich isolants et robustes remplis de mousse.



Une barre palpeuse qui contrôle la zone de fermeture.



Commande centrale Stoebich (voir la documentation correspondante)

No. S 896002



VdS-certifié selon ISO 9001

# ... Exemples des projets réalisés

L'aéroport de Munich

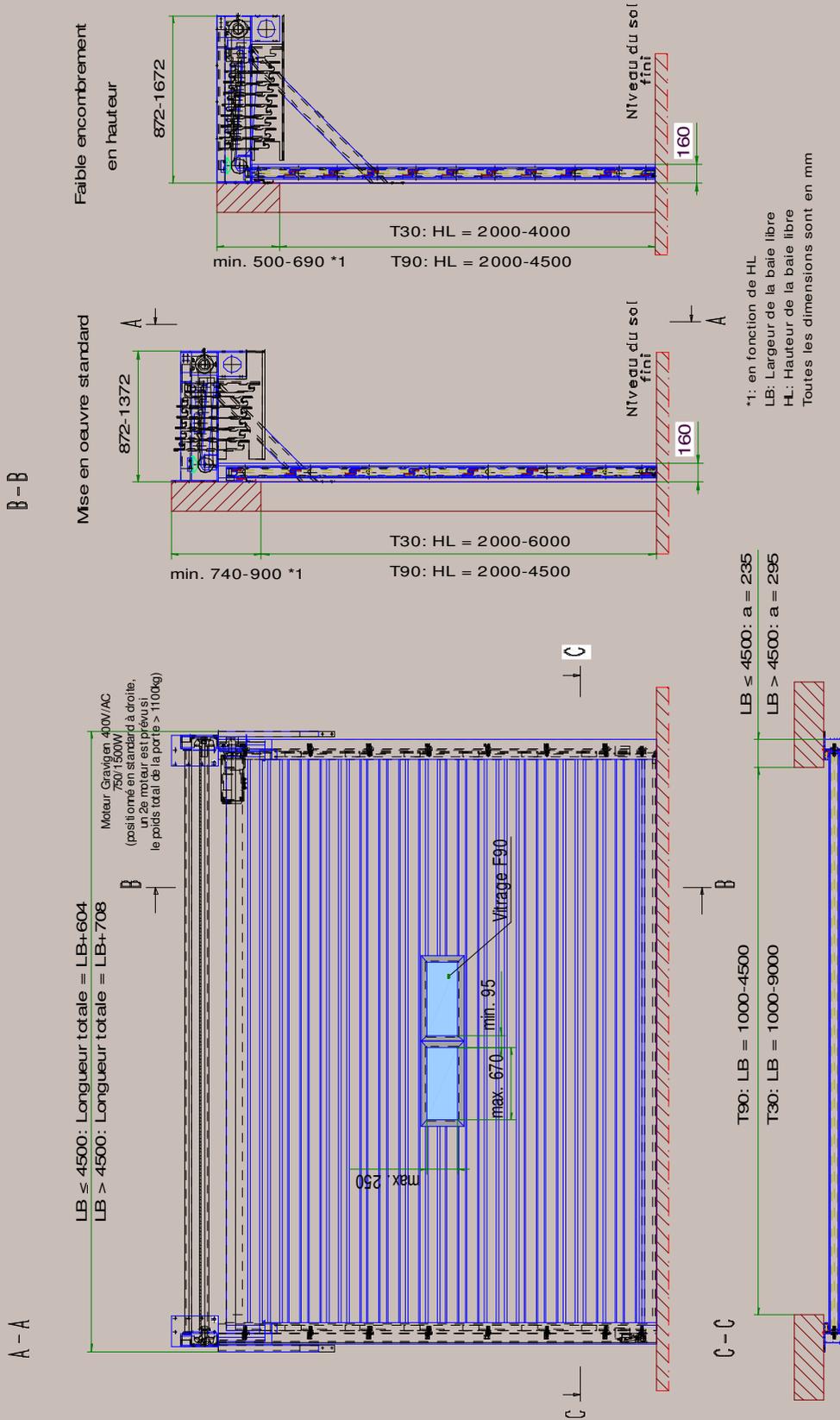


Supermarché «Marktkauf» de Goslar



Garage BMW de Munich





**Dimensions de la baie libre:**

Largeur (mm):	T30	T90
100-9000	1000-4500	1000-4500
2000-6000	2000-4500	2000-4500

**Lamelles:**

- panneaux sandwich remplis de mousse.

**Coullisses:**

- en acier galvanisé (sur demande laqué ou inox)
- recouvrement latéral de 230 mm

\* recouvrement latéral de 295 mm pour une LB ≥ 5000 mm

**Motorsation:**

- moteur «Gravigen» à courant alternatif 400W/750W/1500W muni d'un dispositif d'arrêt de 24V DC.

**Fonctionnement:**

- La fermeture du système en utilisation normale et en cas d'incendie se fait sans courant à l'aide de l'énergie accumulée (propre à notre système Gravigen).
- La réouverture est motorisée.
- Les différents panneaux du système se stockent dans un caisson en partie haute de la baie libre.

**plus d'infos (CD ou Internet)**



**Représentations internationales:**

- Australie
- Autriche
- Belarus
- Belgique
- Bosnie-Herzégovine
- Bulgarie
- Chypre
- Croatie
- Danemark
- E. A. U.
- Espagne
- Estonie
- Finlande
- France
- Grèce
- Grande-Bretagne
- Hongrie
- Hongkong
- Irlande
- Italie
- la Serbie et le Monténégro
- Lettonie
- Liechtenstein
- Lituanie
- Luxembourg
- Macédoine
- Norvège
- Nouvelle-Zélande
- Pologne
- Pays-Bas
- Portugal
- Roumanie
- Russie
- Suède
- Suisse
- Slovaquie
- Slovénie
- République tchèque
- Turquie
- Ukraine
- USA